

**TECHNICKÁ SPRÁVA**  
**k dočasnému dopravnému značeniu**  
**na ceste I/75 Šaľa – obchvat**  
**SO 107-00 – Pripojenie existujúcej c. I/75 v km 11,340**  
Dokumentácia na stavebné povolenie

**1. Predmet projektu:**

Projekt rieši organizáciu dopravy počas budovania preložky ciest I/75 a III/50844 v Km 11,340 na ceste I/75 Šaľa - obchvat. Stavebné práce sú počas budovania preložky ciest resp. priesečnej križovatky (SO 107) rozdelené do 6.etáp.

- 1. etapa – rieši budovanie priesečnej križovatky. Pre dopravu vzniknú iba minimálne obmedzenia, pretože pracovisko sa bude nachádzať mimo cestu. Sporné miesta sa doporučuje ohradiť smerovacími doskami Z4a,b obojstrannými. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejماً z výkresu etapa č. 1.
- 2. etapa – rieši napojenie novovybudovanej časti križovatky s pôvodnou cestou I/75 a III/50844. Vzhľadom na to, že počas horeuvedených prác je nutná uzávierka 1/ 2 cesty, pristúpilo sa k návrhu riadenia dopravy cestnou svetelnou signalizáciou, tj. doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu, ktorý sa uvažuje šírky min. 3,5 m. Samotné pracoviská, je nutné ohradiť a označiť smerovacími doskami Z4a,b obojstrannými. Na začiatku a na konci pracoviska sa doporučuje použiť aj výstražné svetlá žltej farby. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejماً z výkresu etapa č. 2.
- 3 etapa – rieši obdobnú situáciu ako druhá etapa s tým, že pracovisko bude v druhej polovici cesty ako bolo v etape č. 2. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejماً z výkresu etapa č. 3.
- 4.etapa – rieši prepojenie novovybudovanej cesty I/75 s pôvodnou cestou I/75. Minimálna šírka na prejazd 6 m. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejماً z výkresu etapa č. 4.

- 5,6 – etapa – rieši prepojenie novovybudovanej cesty I/75 s pôvodnou cestou I/75, doprava bude vedená po novovybudovaných vetvách križovatky. Vzhľadom na to, že počas horeuvedených prác je nutná uzávierka 1/ 2 cesty, pristúpilo sa k návrhu riadenia dopravy cestnou svetelnou signalizáciou, tj. doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu, ktorý sa uvažuje šírky min. 3,5 m. Samotné pracoviská, je nutné ohradiť a označiť smerovacími doskami Z4a,b obojstrannými. Na začiatku a na konci pracoviska sa doporučuje použiť aj výstražné svetlá žltej farby. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejmá z výkresu etapa č. 5,6.

Pred každým zásahom do komunikácie je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie príslušného povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

## **2. Kvalita značenia**

Navrhnutá kvalita zvislého dopravného značenia - prenosného:

- rozmer dopravných značiek – základný, zväčšený
- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3
- podklad FeZn, ZDZ budú so založeným ochranným okrajovým profilom

## **3. Legislatívne podmienky**

Symoly, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- § Zákomom č.135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon
- § Zákomom č.8/2009 Zz., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- § Vyhláška č.9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- § Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- § Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- § Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- § TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- § TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“.
- § TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- § TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.
- § TP 02/2010 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“

#### **4. Záver**

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.