

TECHNICKÁ SPRÁVA
k dočasnému dopravnému značeniu
na ceste I/75 Šaľa – obchvat
SO 801-00 – Dočasná obchádzka km 0,100
Dokumentácia na stavebné povolenie

1. Predmet projektu:

Projekt rieši organizáciu dopravy počas vybudovania dočasnej komunikácie v Km 0,100 na ceste I/75 Šaľa - obchvat. Dané práce celkovo súvisia s výstavbou cesty I/75 Šaľa – obchvat.

Stavebné práce sú počas vybudovania dočasnej komunikácie (SO 801) rozdelené do viacerých etáp (1 – 4. etapa):

- 1. etapa – rieši vybudovanie dočasnej komunikácie na budúcej preložke cesty I/75 v Km 0,100. Pre dopravu vzniknú iba minimálne obmedzenia, pretože pracovisko sa bude nachádzať mimo cestu. Sporné miesta na ceste I/75 a MK do firmy Peikko Group sa doporučuje ohradiť smerovacími doskami Z4a,b obojstrannými. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejmá z výkresu etapa č. 1.
- 2. etapa – rieši napojenie dočasnej komunikácie a preložky cesty I/75 na pôvodnú cestu I/75 v polovičnom profile. Vzhľadom na to, že počas horeuvedených prác je nutná uzávierka 1/ 2 cesty, pristúpilo sa k návrhu riadenia dopravy cestnou svetelnou signalizáciou, tj. doprava bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu, ktorý sa uvažuje šírky min. 3,5 m. Samotné pracoviská, je nutné ohradiť a označiť smerovacími doskami Z4a,b obojstrannými. Na začiatku a na konci pracoviska sa doporučuje použiť aj výstražné svetlá žltej farby. Navrhnutá zostava dočasného zvislého dopravného značenia a dopravných zariadení je zrejmá z výkresu etapa č.2.
- 3.etapa – rieši realizáciu druhej časti polprofilu cesty I/75 (zo smeru Šaľa na smer Galanta). Riadenie sa uvažuje cestnou svetelnou signalizáciou a doprava bude vedená striedavo vo voľnom jazdnom pruhu. Ohradenie pracoviska smerovacími doskami a výstražnými svetlami. Navrhnutá zostava dočasného dopravného značenia je zrejmá z výkresu etapa č. 3

- 4.etapa – rieši presmerovanie dopravy po dočasnej komunikácii dl. 276,849m, doprava bude vedená obojsmerne. Počas presmerovania dopravy sa dobuduje okružná križovatka a odstráni sa existujúca cesta I/75. Navrhnutá zostava dočasného dopravného značenia je zrejmá z výkresu etapa č. 4
- Súčasťou návrhu je aj dočasné vodorovné dopravné značenie, ktoré bude zrealizované po dočasnej komunikácii a taktiež aj na ceste I/75 a to ako stredovou čiarou V2b s kadenciou 3/3m a V1a (dočasná páska oranžová)

Pred každým zásahom do komunikácie je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie príslušného povolenia v súlade s cestným zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi s potrebným časovým predstihom tak, aby neboli narušené dohodnuté harmonogramy prác. Vždy je potrebné vyzvať cestný správny orgán, políciu, správcu cesty ku kontrole, resp. prípadnému doplneniu dopravného značenia a dopravných zariadení.

2. Kvalita značenia

Navrhnutá kvalita zvislého dopravného značenia - prenosného:

- rozmer dopravných značiek – základný, zväčšený
- podkladová fólia a symbol v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
- umiestnenie na samostatných nosičoch vedľa jazdného profilu komunikácie
- bez prederavenia prednej strany značky, ZDZ zodpovedá triede P3
- podklad FeZn, ZDZ budú so založeným ochranným okrajovým profilom

3. Legislatívne podmienky

Symbole, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- § Zákomom č.135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon
- § Zákomom č.8/2009 Zz., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- § Vyhláška č.9/2009 Zz., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- § Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- § Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- § Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2, máj 2005
- § TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- § TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“.
- § TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- § TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.
- § TP 02/2010 „Vzorové schémy pre pracovné miesta“

4. Záver

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. K ich umiestneniu je potrebné požiadať o vydanie povolenia príslušným cestným správnym orgánom.

Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 9/2009 § 4.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.